Wajir, 2014 1

Na enkele jaren was ik weer eens in de gelegenheid om op werkbezoek naar Wajir te gaan. Niet dat het werk van de stichting in die tijd stil had gelegen. Integendeel. Onze directeur was al die jaren enkele malen per jaar naar Wajir afgereisd om onze partners te trainen en te begeleiden. En projecten werden voortvarend uitgevoerd. Maar zelf was ik uiteraard heel benieuwd om met eigen ogen en oren de ontwikkelingen waar te nemen. Onwillekeurig had ik de neiging om de situatie van Wajir anno nu te vergelijken met hoe wij, de vijf Rotary Doctors, Wajir in 1995 aantroffen. Was er veel veranderd? Ja en nee. Wat bleef was de aanbilk van enorme armoede en rommel. Iemand die voor het eerst door Wajir zou rijden zou opnieuw verbijsterd zijn om wat hij/zij zag. Wat ook bleef was de hitte. Het was 38 graden Celsius.

Wat veranderd was is de omgeving van Wajir. Werd in 1995 gesproken van een bevolking van het district Wajir van 350.000 inwoners, nu gaat het inwonertal in de richting van 900.000 en dat geldt in nog sterkere mate voor de plaats Wajir, Wajir Town dat stug naar de 100.000 bewoners gaat. Ook vielen, rijdend door Wajir, andere zaken in het oog : het oude hospitaal dat in 'onze tijd' uit een paar barakken bestond was inmiddels vergroot en verbeterd. Naast het ziekenhuis stond een groot nieuw gebouw in de steigers; dit wordt het nieuwe labaratorium voor het ziekenhuis en alle gezondheidszorg voorzieningen in de hele region. Daar tegenover staat een nieuw gebouw met veel terreinwagens er om heen en soldaten voor de bewaking: het nieuwe regeringsgebouw. Even verderop een grote nieuwe lavendelkleurige vleugel van een hotel dat vijf jaar geleden nog mara net in bedrijf was met nu in de tuin flinke bomen die toen nog niet eens manshoog waren. Heerlijk in de schaduw. En ook een paar gebouwen die binnenkort het trainingscentrum voor verpleegkundigen moeten herbergen. En midden in de stad een hoog, roze gebouw met een bank en een ander hotel. En verderop in de stad een echte supermakrt. En de markt waar nu volop groenten en fruit te koop zijn. Aan de noordkant is een groot terrein afgebakend met ver weg in het midden het grote nieuwe abbatoir in aanbouw, met landerijen er om heen om het vee flink op te fokken voor de export. En het vliegveld heeft nu een heuse stationshal en wordt zeer levendig aangevlogen.

Maar de echte verandering is (nog) niet erg zichtbaar, maar is we spectaculair ! Daarover de volgende keer.

Ad Groeneveld